



### Fiche de poste

## Chargé(e) de mission Mobilités Actives

### Missions

---

La Communauté de Communes Vallée des Baux-Alpilles (28 000 hab./10 Communes, au sein du Parc Naturel Régional des Alpilles) porte de nombreuses compétences dont la mobilité. Elle est désormais autorité organisatrice de la mobilité depuis le 1er juillet 2021 (en application de la LOM).

Le territoire de la CCVBA est rural, peu densément habité, scindé en deux (nord/sud) par le Massif des Alpilles et se trouve en périphérie d'agglomérations. Autant de facteurs limitants qui imposent à la Communauté de communes de définir une stratégie d'intervention des mobilités actives (ainsi qu'une alternative à l'autosolisme). L'intercommunalité et ses communes se disent prêtes, suite à la nomination de la CCVBA en tant qu'AOM, à s'engager dans le développement des politiques cyclables du territoire.

La CCVBA a déjà mené des actions ponctuelles en lien avec les mobilités, comme le déploiement des bornes de recharges électriques sur le territoire (dépourvu jusque-là) ou l'expérimentation du co-voiturage en zone d'activité.

La CCVBA souhaite initier le sujet de la mobilité intercommunale par la question de la mobilité douce, enjeu prioritaire pour tous et point d'entrée idéal pour accompagner le territoire vers de nouveaux modes de déplacement actifs.

À cet effet, l'intercommunalité ambitionne de mettre en œuvre une politique des mobilités actives via le recrutement d'un.e chargé.e de mission et la rédaction d'un schéma directeur cyclable au sein de sa Direction Aménagement et Développement Durable.

**Missions :** Encadré(e) par la Responsable du service Aménagement et Urbanisme, le(la) chargé(e) de mission mobilité pilote la définition d'une stratégie politique en matière de mobilités actives de la collectivité, en assure sa traduction dans un schéma directeur cyclable ainsi que sa mise en œuvre dans le respect du CRTE. :

### **Contribuer à l'élaboration d'un diagnostic territorial des mobilités actives de la Communauté de communes :**

- Réaliser un diagnostic mobilités actives, au regard des caractéristiques du territoire et des études récentes déjà menées localement (et/ou en procédant à des comptages supplémentaires) et en faire ressortir les enjeux.

Mettre en place un partenariat avec des associations, institutionnels ou usagers. Et ce, afin d'associer un panel de personnes à la construction de la stratégie Mobilités Actives (ménages touristes, scolaires, commerces, etc.).

- Piloter les études nécessaires à la réalisation de ce document (en lien avec les différents services de la Communauté de communes et autres services extérieur) : définir les orientations, analyser la faisabilité technique et financière, identifier les contraintes.
- Assurer une restitution/ présentation en COTECH puis en COPIL et au sein des instances institutionnelles de la CCVBA.
- Cartographier les données sur le SIG (QGIS par exemple)

### **Contribuer à l'élaboration d'une stratégie de développement des mobilités actives de la Communauté de communes : Arrêter un schéma directeur**

- Rédiger les axes directionnels de la politique cyclable du territoire
- Procéder à une analyse juridique fine au regard des compétences et champs d'intervention des différentes collectivités du territoire
- Etablir une programmation d'actions en cohérence avec la stratégie financière de la Communauté de communes
- Cartographier les données sur le SIG (avec QGIS par exemple)
- Animer les réunions avec les partenaires

### **Mise en œuvre de la stratégie mobilité de la collectivité :**

- Suivi et mise en œuvre du schéma cyclable et des aménagements mobilité (conception des liaisons cyclables et réalisation en lien avec les prestataires et le pôle technique, mise en place de stationnements vélos...)
- Réalisation des études de faisabilité : S'assurer de la faisabilité du schéma par des analyses techniques et financières. Cette étape permettra de décliner le projet en phase opérationnel et s'assurer du concours des partenaires financiers. Etablissement de fiches par tronçon pour définir les types d'aménagements, les difficultés techniques et réglementaires à lever, estimations financières (acquisition foncière/travaux) et le calendrier prévisionnel
- Relation avec les communes et AOM (dont la Région) et gestion de la compétence mobilité active, mobilisation des partenariats et négociations auprès des AOM/Communes/Région Sud.
- Dresser un 1er bilan et une évaluation du schéma directeur

### **Assurer une sensibilisation et une communication sur la politique des mobilités actives :**

- Coconstruire la politique des mobilités actives avec les usagers et un large public
- Définir avec le service communication interne des actions de sensibilisation et de communication
- Mettre en place des campagnes de communication et de prévention sur le partage de la chaussée, les gestes de sécurité pour cyclistes et automobilistes, ...
- Organiser des événements à caractère festif autour de la pratique du vélo (Fête du Vélo, Semaine de la Mobilité...)
- Organiser des événements éducatifs et interactifs, de type conférence ou débat, pour alimenter la discussion et les suggestions des usagers

### **Être force de proposition sur les alternatives à l'autosolisme et à la mobilité du quotidien :**

- Identifier les conditions de réalisation des parkings relais en lien avec le schéma directeur cyclable : analyse foncière, technique et économique.
- Procéder à des études de faisabilité en déterminant les emprises foncières, la domanialité, l'accessibilité du site, ses contraintes réglementaires et de terrain, etc.

## AR Prefecture

013-241300375-20221124-DEL198\_2022-DE

Reçu le 28/11/2022

Etudier la réalisation d'un parking relais inspiré du modèle parking P+R / model HUB de mobilité (investissement/exploitation)

- Cartographier les données sur le SIG (avec QGIS par exemple)
- Impulser et accompagner des projets de mobilités actives des collectivités, associations et entreprises du territoire

### Compétences liées au poste

---

#### Compétences techniques :

- Maîtrise du droit des transports/mobilité
- Connaissances des politiques, des outils et des acteurs des déplacements et de la mobilité
- Expérience souhaitée en aménagement ou études en lien avec les pistes cyclables, liaisons douces et aires de covoiturage.
- Connaissance en environnement, domaine public, propriété des personnes publiques.
- Connaissance de la culture administrative territoriale et des enjeux des intercommunalités.
- Maîtrise des outils informatiques (Pack office) et connaissance en SIG
- Permis B.

#### Traits de personnalité :

- Sens du service public.
- Forte sensibilité aux enjeux environnementaux et paysagers
- Organisation, rigueur et efficacité (respect des délais).
- Expériences dans la conduite de projet
- Aptitude à l'animation et à la communication
- Sensibilité aux questions du développement durable
- Autonomie et force de proposition.
- Capacité rédactionnelle et de synthèse.
- Grande réactivité.
- Sens du travail en équipe.
- Disponibilité.

Temps de travail

Complet, 35h00 hebdomadaire